



## Flight test report: EN

Manufacturer	Niviuk Gliders / Air Games S.L.	Certification number	PG0771.2013
Address		Date of flight test	01. 11. 2013
Representative	None	Place of test	Villeneuve
Glider model	Icepeak 7 21	Classification	D
Trimmer	no		
	Test pilot Dupont Philippe		Thurnheer Claude
	Harness Sup'Air - Access S		Niviuk Gliders - Hamak M
	Total weight in flight (kg) 70		90

1. テイクオフ 立ち上げの挙動	オーバーシュート、フロント コラップスを避けるために速度を落とさなければならない	C	オーバーシュート、フロント コラップスを避けるために速度を落とさなければならない	C
特殊なテイクオフ技術の必要性の有無	ない	A	ない	A
2. ランディング 特殊なランディング技術の必要性	ない	A	ない	A
3. 直線飛行の速度 トリムスピード 30 km/h以上	はい	A	はい	A
操作可能な速度範囲 10 km/h以上	はい	A	はい	A
最低スピード	25km/hから30km/h	B	25km/hから30km/h	B
4. ブレーク操作 最大飛行重量 80kg以下 対称操作ブレーク圧 / ブレークレンジ	増加 / 40cmから55cm	C	該当なし	0
最大飛行重量 80kgから100kg 対称操作ブレーク圧 / ブレークレンジ	該当なし	0	増加 / 45cmから60cm	C
最大飛行重量 100kg以上 対称操作ブレーク圧 / ブレークレンジ	該当なし	0	該当なし	0
5. アクセルリリース時のピッチ安定性 回復時の前方へのダイブ角度	30度以下	A	30度以下	A
コラップスの発生	ない	A	ない	A
6. アクセル時のブレーク操作によるピッチ安定 コラップスの発生	ない	A	ない	A
7. ロール安定性と減衰 振動	減衰する	A	減衰する	A
8. 緩やかなスパイラルの安定性 直線フライトに戻る傾向	自発的に抜け出す	A	自発的に抜け出す	A
9. 急旋回での挙動 二周後の沈下率	14m/s以上	B	14m/s以上	B
10. 対称フロントコラップス エントリー	潰れ時の後傾角度45度以下	A	潰れ時の後傾角度45度以下	A
回復	回復動作 3秒以内	D	回復動作 3秒以内	D
回復時の前方へのダイブ角度 / 進行方向の変化	30度から60度 /	B	0度から30度 / コースを保持	A

カスケードの発生	コースを保持 ない	A	ない	A
加速する（フルアクセル）				
エントリー	潰れ時の後傾角度45度以下	A	潰れ時の後傾角度45度以上	C
回復	回復動作 3 秒以内	D	回復動作 3 秒以内	D
回復時の前方へのダイブ角度 / 進行方向の変化	30度から60度 / コースを保持	B	0度から30度 / コースを保持	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
<b>11. ディープストール（パラシュートストール）</b>				
ディープストールに入る	ある	A	ある	A
回復	自発的に 3 秒以内	A	自発的に 3 秒から 5 秒	C
離脱時の前方ダイブ角度	0度から30度	A	0度から30度	A
進行方向の変化	45度以内	A	45度以内	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
<b>12. 大迎角からの回復</b>				
回復	回復操作 3 秒以内	D	自発的に 3 秒以内	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
<b>13. フルストールからの回復</b>				
離脱時の前方ダイブ角度	30度から60度	B	30度から60度	B
コラップス	コラップスなし	A	コラップスなし	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
後傾角度	45度以上	C	45度以下	A
ライン テンション	ほとんどのラインが張っているt	A	ほとんどのラインが張っているt	A
<b>14. 非対称コラップス</b>				
<b>5 0 %コラップス</b>				
回復までの方向の変化 / 最大ダイブまたはロール角度	90度から180度 / ダイブまたはロール角度15度 から45度	B	90度以内 / ダイブまたはロール角度15度 から45度	A
回復の反応	自発的回復	A	自発的回復	A
総合進行方向の変化	360度以内	A	360度以内	A
反対側のコラップスの発生	ない	A	ない	A
ツイストの発生	ない	A	ない	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
<b>7 5 %コラップス</b>				
回復までの方向の変化 / 最大ダイブまたはロール角度	90度から180度 / ダイブまたはロール角度45度 から60度	C	90度から180度 / ダイブまたはロール角度60度 から90度	C
回復の反応	自発的回復	A	自発的回復	A
総合進行方向の変化	360度以内	A	360度以内	A
反対側のコラップスの発生	ない	A	ない	A
ツイストの発生	ない	A	ない	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
<b>フルアクセル時の 5 0 %コラップス</b>				
回復までの方向の変化 / 最大ダイブまたはロール角度	90度から180度 / ダイブまたはロール角度45度 から60度	C	90度以内 / ダイブまたはロール角度15度 から45度	A
回復の反応	自発的回復	A	自発的回復	A
総合進行方向の変化	360度以内	A	360度以内	A
反対側のコラップスの発生	ない	A	ない	A
ツイストの発生	ない	A	ない	A

カスケードの発生	ない	A	ない	A
フルアクセル時の75%コラップス				
回復までの方向の変化 / 最大ダイブまたはロール角度	180度から360度 / ダイブまたはロール角度60度 から90度	D	90度から180度 / ダイブまたはロール角度90度 以上	D
回復の反応	自発的回復	A	自発的回復	A
総合進行方向の変化	360度以内	A	360度以内	A
反対側のコラップスの発生	する、逆回転はしない	C	する、逆回転はしない	C
ツイストの発生	ない	A	ない	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
<b>15. 非対称コラップス中の方向操作</b>				
コースを保てる	はい	A	はい	A
10秒以内にコラップス側とは反対側に180度ターンする	はい	A	はい	A
ストールまたはスピンの達する操作範囲	25%から50%	C	50%以上	A
<b>16. トリム速度スピンの傾向</b>				
スピンの発生	いいえ	A	いいえ	A
<b>17. 低速スピンの傾向</b>				
スピンの発生	いいえ	A	いいえ	A
<b>18. スピンからの回復</b>				
ブレークリリース後のスピン回転の角度	90度から180度でスピンが止 まる	C	90度から180度でスピンが止 まる	C
カスケード発生	ない	A	ない	A
<b>19. Bラインストール</b>				
ストール中の進行方向変化	該当なし	0	該当なし	0
リリース前の反応	該当なし	0	該当なし	0
回復	該当なし	0	該当なし	0
回復時の前方へのダイブ角度	該当なし	0	該当なし	0
カスケード発生	該当なし	0	該当なし	0
<b>20. 翼端折</b>				
導入操作	専用操作	A	専用操作	A
翼端折中の挙動	安定した飛行	A	安定した飛行	A
回復	回復操作3秒以内	B	3秒以内に自発的	A
回復時の前方ダイブ角度	0度から30度	A	0度から30度	A
<b>21. アクセル時の翼端折</b>				
導入操作	専用操作	A	専用操作	A
翼端折中の挙動	安定した飛行	A	安定した飛行	A
回復	回復操作3秒以内	B	3秒以内に自発的	A
回復時の前方ダイブ角度	0度から30度	A	0度から30度	A
翼端折持続中にアクセルをリリースした直後の反応	安定した飛行	A	安定した飛行	A
<b>22. 急なスパイラルからの回復</b>				
直線飛行に戻る傾向	自発的に回復	A	自発的に回復	A
通常飛行までの回転角度	自発的回復で720度から1080 度	C	自発的で720度以下 度	A
スパイラルダイブ時の沈下率	19		23	
<b>23. 方向コントロールの代用</b>				
20秒以内に180度のターンが達成可能	ある	A	ある	A
ストールまたはスピンの発生	ない	A	ない	A
<b>24.</b>				
取扱説明書に記述されているその他の飛行方法及び/あるいは操作のテスト：取扱い説明書に記述されているその他の飛行方法及び/あるいは操作が安全に行えるかを確認する。				
記述どおりに反応する	該当なし	0	該当なし	0

操作方法は初心者に適しているか	該当なし	0	該当なし	0
カスケードの発生	該当なし	0	該当なし	0

25. テストパイロットのコメント  
コメント

This glider meets the minimum requirements of EN/LTF class D. According to the manufacturer and confirmed by our own testing this glider addresses highly experienced comp-pilots (PWC level) exclusively and is no replacement for the standard Dclass-glider of the same manufacturer.