

Fasten your seat belts!



# ALLEGRO

アレグロ

## ALLEGRO でのフライトは熱血体験!

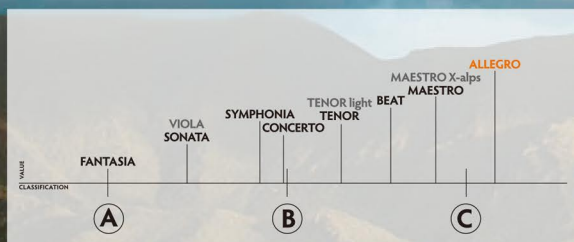
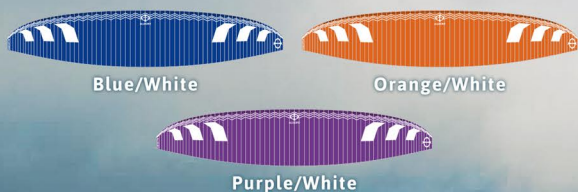
音楽用語の ALLGRO と言えば「速く」。その名の通り、このウィングは俊敏性と動的性を備え、そして何よりも高速です。

ALLEGRO は、アスペクト比が 6 で、C カテゴリーの低レベルのパイロット要求で設計されています。これは、範囲内の各モデル間で小さなステップを踏むという私たちの戦略に従っています。

ALLEGRO には 2 つの側面があります。たとえば、アクセルペダルを踏むと F1 ビーストに変身するファミリーカーのようなものです。動的なハンドリングでありながら純粋なレーシングマシンでありながら、飛行が簡単で素晴らしい翼。それは徹底的な最適化プロセスの結果でもあります。

この目標を達成するための技術的な取り組みは高水準でした。72 セル、前縁と後縁に追加のミニリブ、上部にダブルジグザグ 3D シェイプ、下部にシングルシェイプ。可能な限り最高の荷重分散と形状安定性を提供するために、翼の内側にたくさんのストラップがあります。最新のライン素材のバランスのとれたミックスにより、抵抗を最小限に抑え、トリムのずれを回避します。

ALLEGRO の安定したフライトからアクセルを踏むことで得られるスムーズな加速は、まさに「熱血体験」と言えるでしょう。



名称	S	M	ML	L	XL
サイズ	18	20	21	22	24
セル数	72	72	72	72	72
投影スパン (m)	9	9.56	9.69	10.03	10.37
投影翼面積 (㎡)	18.41	20.52	21.56	22.57	24.43
投影アスペクト比	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46
スパン (m)	11.41	12	12.29	12.58	13.14
翼面積 (㎡)	21.58	23.85	25.02	26.23	28.62
アスペクト比	6.03	6.03	6.03	6.03	6.03
ライザー構成	R06 (3+1)				
ライザー長 (mm)	540	540	540	540	540
アクセル (mm)	150	170	180	180	200
全高 (m)	6.78	7.12	7.3	7.47	7.8
総ライン長 (m)	238.5	249.4	256.9	262.9	273.2
最大コード長 (m)	2.36	2.48	2.54	2.6	2.72
最小コード長 (m)	0.52	0.55	0.56	0.58	0.6
機体重量 (kg)	4.3	4.6	4.75	4.9	5.2
通常荷重 (kg)	65-85	75-95	83-103	90-110	105-130
素材	Porcher Skytex 32				
認証 EN/LTF	C	C	C	C	C

AIRHEART

