

# DRIFTER 2

日本語ユーザーマニュアル V1.1



 AIRHEART

警告！いかなる目的のためにも本マニュアルを複製、送信、流布、ダウンロード、媒体へ保存することを禁じます。

有限会社エアハート コーポレーション

〒125-0035 東京都葛飾区南水元2-26-11

Bell Wood bldg.101号室

TEL:090-4735-6585

WEB:[https:// www.airheart.jp](https://www.airheart.jp)

E-mail:[info@airheart.jp](mailto:info@airheart.jp)

 AIVIUK BEYOND  
THE GLIDE

# Competition *revolution*

## ようこそ

DRIFTER 2ハーネスをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

私たちは、このハーネスを作り上げる過程に込められた興奮と情熱を皆さんと分かち合いたいと思います。新しいDRIFTER 2は、競技用とクロスカントリー用にデザインされたハイブリッドハーネスで、パイロットを完全に包み込み、クラシックなレーシングハーネスよりも優れた性能を発揮します。

私たちはハーネスの構造を3Dでモデリングし、細心の注意を払って研究しました。最高のフライトフィーリングを提供するために、私たちは安定性と操縦性のバランスをとることに集中しました。

バーチャル風洞での再設計と大幅な空力最適化により、DRIFTER 2は最高のフライト性能を発揮します。このハーネスでフライトを楽しんでいただければ、私たちの哲学の意味をすぐにご理解いただけることでしょう：

大きなことを実現するために、小さなことを大切にします。  
この取扱説明書をよくお読みください。



CATEGORIES



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



ORIKAMI PROTECTION



## USER MANUAL

このマニュアルには、新しいハーネスの主な特性に関する必要な情報が記載されています。

本書は情報を提供するものではありませんが、教則本として見ることはできませんし、このタイプのハーネスを使用したフライトに必要なトレーニングを提供するものでもありません。 トレーニングは認定されたパラグライダーズクールでのみ受けることができます。 パイロットの能力を判断できるのは各国の航空当局のみです。詳しくはウェブサイトをご覧ください。

本取扱説明書に記載されている情報は、危険な飛行状況や潜在的な危険を警告するためのものです。また、新しい DRIFTER 2 のマニュアルのすべての内容を注意深く読むことが重要であることも忘れないでください。

この機器を誤って使用した場合、パイロットに重傷を負わせたり、回復不能な怪我を負わせたりする可能性があり、場合によっては死に至ることもあります。製造者および販売者は、機器の誤用について責任を負いかねます。装置を正しく使用することはパイロットの責任です。

# 01

<b>一般的な特徴</b>	<b>5</b>
1.1 ハーネスの概要	5
1.2 ビデオチュートリアル	8
1.3 テクニカルデータ	9
1.4 誰のために設計されたのですか？	11
1.5 デザインプロセス	11

# 02

<b>開梱および組み立て</b>	<b>12</b>
2.1 ハーネスの組み立て	12
2.2 ウイングへのハーネスの接続	12
2.3 ハーネスの調整	13
2.3.1 パイロットポジション	13
2.3.2 腹部ストラップ	13
2.3.3 ショルダーストラップ	13
2.3.4 レッグループ	13
2.3.5 ポッド	13
2.3.6 スピードバー	13
2.4 プロテクタの取り付け	14
2.5 パラシュートの装着	16
2.6 コックピット	16
2.7 ドラッグシュートコンテナ	16
2.8 オプションアクセサリー	16

# 03

<b>インフライト</b>	<b>17</b>
3.1 フライト前のチェック	17
3.2 ランチ	17
3.3 ランディング	17
3.4 水上飛行または着水	17
3.5 リュックサックとパッキング	17

# 04

<b>飛行の種類</b>	<b>18</b>
4.1 ウィンチ・フライング	18
4.2 タンデム	18
4.3 その他	18

# 05

<b>ケア・メンテナンス</b>	<b>19</b>
5.1 メンテナンス	19
5.2 保管	19
5.3 点検・検査	19
5.4 修理	20
5.5 NIVIUKサービス	20
5.6 製品登録	20

# 06

<b>安全および責任</b>	<b>20</b>
----------------	-----------

# 07

<b>保証</b>	<b>20</b>
-----------	-----------

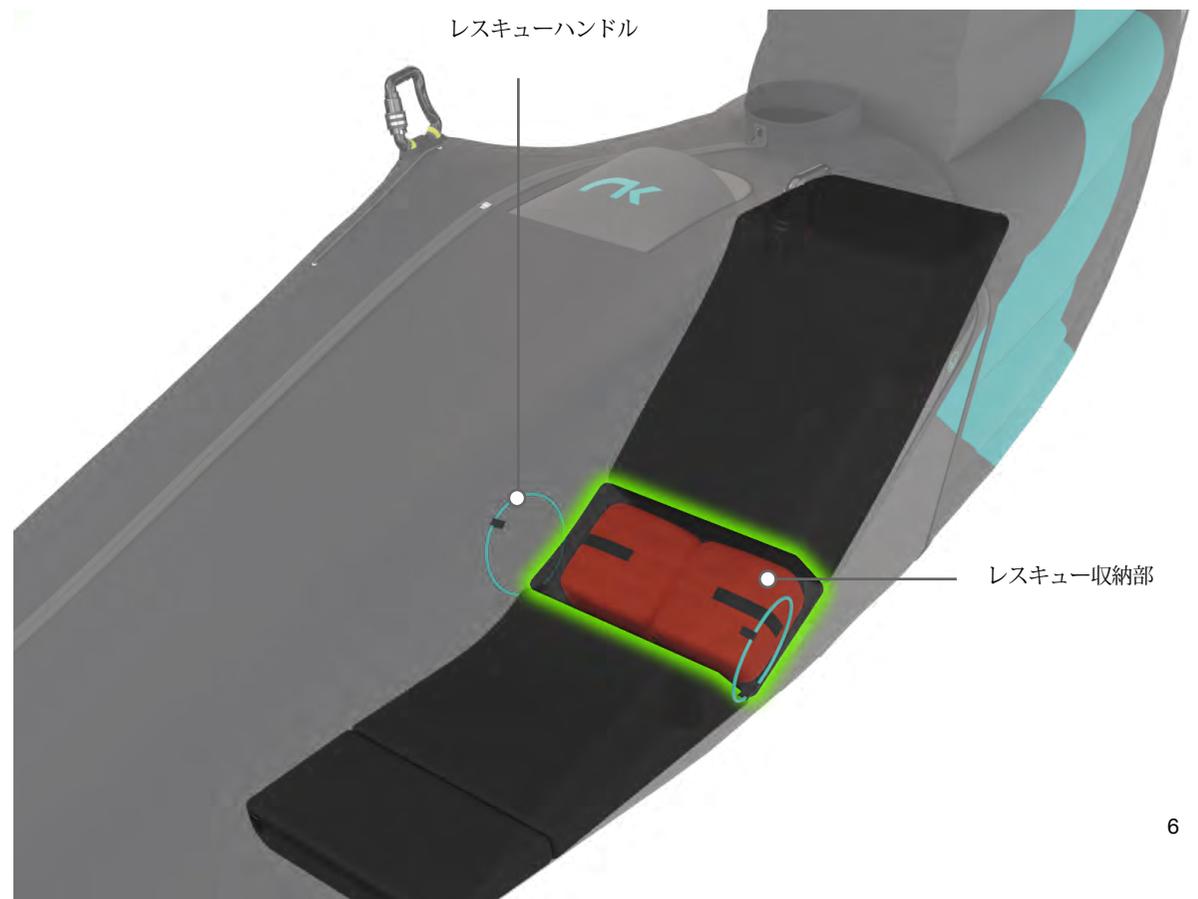
# 08

<b>仕様</b>	<b>21</b>
8.1 ハーネス材料	21
8.2 適合性	21
8.3 認証	21

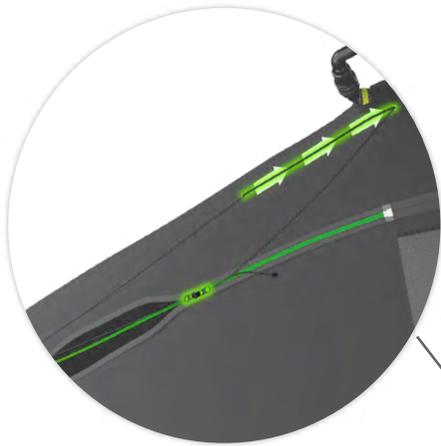
# 1. 一般的な特徴

## 1.1 ハーネスの概要





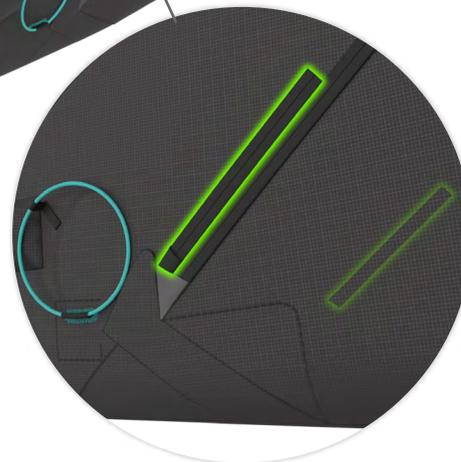
ポッドクローザーシステム



オプションの外部コックピット



折紙プロテクター



ドラッグシュートコンテナ

## 1.2 ビデオチュートリアル

私たちのYouTubeチャンネルで、ハーネスのすべての機能と特徴を説明したビデオチュートリアルをご覧ください。

[Video tutorial](#)



### 1.3 テクニカルデータ

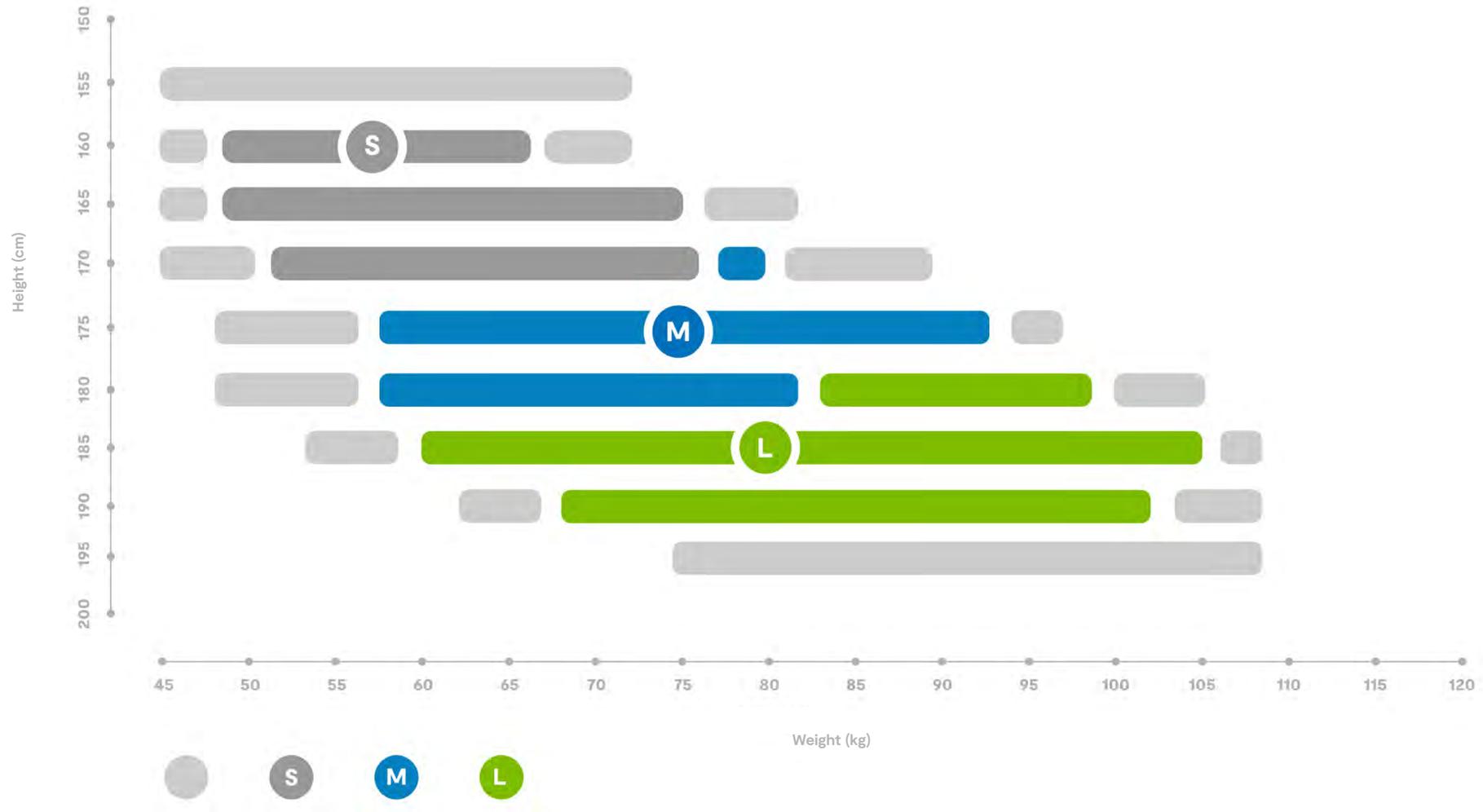
		<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
Weight	kg	9,3	9,5	9,8*
Pilot height	cm	160-173	170-183	180-195
Back length	cm	64	64	68
Seat base	Width	cm	34	36
	Lenght	cm	40	43
Ballast volume	L	10-12	10-12	10-12
Cockpit volume	L	6-7	6-7	6-7
Under seat pocket	L	6-7	6-7	6-7
Back pocket volume	L	17-18	17-18	17-18
Rescue compartment volume	L	6 (x2)	6 (x2)	7 (x2)
Carabiner distance	cm	45-57	45-57	45-57
Maximum load	kg	120	120	120
Harness certification		EN	EN	EN
Protection certification		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

\* 確認中

ハーネスの総重量は、メーカーによる生地の重量のばらつきにより、±2%の誤差が生じる場合があります



## 体重と身長範囲表



ⓘ 試着が必要です！  
背中と脚の長さによって異なります。



## 1.4 誰のために設計されたのですか？

### コンペティション

その流線型で空力的に最適化された形状は、あなたのコンペフライトを成功へと導きます。空力性能：入念な空力シミュレーションにより、エアフローと空力形状が最適化されました。その結果、この新しいハイブリッドハーネスは、従来のハーネスよりもはるかに最適化され、高いパフォーマンスを発揮します。フェアリングの形状は、乱気流を避けるためにパイロットの頭や肩と一体化しています。

### クロスカントリー

クロカンの次のレベルへ。その優れた快適性と安定性により、長距離フライトも快適です。

- ・ **快適さ：3D構造**

シート構造は3Dで設計されており、最高の快適性と体の形状に完璧にフィットします。何時間飛んでいても、自宅のソファにいるような感覚を味わうことができます。

- ・ **最適化されたABSシステム**

三角形配置は、飛行中にパイロットに伝わるフィードバックを損なうことなく、優れた安定性を提供します。研究開発チームは、DRIFTER 2が安定性とハンドリングのバランスに優れていることを確認することに力を注ぎました。

- ・ **人間工学**

クラシックハーネスの形状はそのままに、その性能を最大限に引き出しました。このハーネスはパイロットの飛行習慣を変えることはありませんが、フライトを変えることは間違いありません。



## 1.5 デザインプロセス

NIVIUKチームは広範かつ綿密な作業を行いました。様々なプロトタイプフライトテストの結果、特徴的な調整が行われました。これらはあらゆる飛行条件でテストされました。革新的でモダンなハーネスの集中的な開発は、私たちのチームの豊富な経験によって可能になりました。すべてのNIVIUK製品は、徹底した最終検査を受けています。

## 2. 開梱および組み立て

### 2.1 ハーネスの組み立て

初飛行の前に、ハングフレームを使用してハーネスの初期調整を行うことをお勧めします。

ハーネスを装着し、カラビナで吊り下げます。ハーネスに腰掛け、ハーネスを閉じます。ストラップでお好みの長さに調節してください。

DRIFTER 2には、パイロットの体型に合わせて簡単に調整できるストラップが多数装備されています。DRIFTER 2の腹部ストラップは調節可能で、ショルダーストラップも調節できます。また、背中と腰のストラップも調節可能で、パイロットの体型に合わせてハーネスの角度を調節することができます。

### 2.2 ウイングへのハーネスの接続

DRIFTER 2にはハーネスをパラグライダーに接続するためのカラビナが2つ付いています。右のカラビナはグライダーの右ライザーに接続され、どちらも緑色です。左のカラビナは左のライザーに接続します。



## 2.3 ハーネスの調整

### パイロットポジション

DRIFTER 2はパイロットの角度を調節することができます。この角度は、内側のバックストラップを調整することで変えることができます。

背中とショルダーストラップの角度を変えることも可能です。

### 腹部ストラップ

2つのカラビナ間の距離を調節する腹側ストラップは、フライト中に50~57cmの範囲で調節できます。DRIFTER 2での最初のフライトでは、ストラップを中間の長さに設定し、その後適宜調整することをお勧めします。最適な長さは、DRIFTER 2でフライトするグライダーのタイプによって異なります。ストラップをきつくすると安定性が増します。ただし、ストラップを締めすぎると「ねじれ」効果が強まります。カラビナ間の距離を広くすると、旋回能力が高まります。



### ショルダーストラップ

ショルダーストラップの調節はパイロットの身長によって異なります。最適な調節を行うには、腹部ストラップとレッグループを閉じた状態でまっすぐ座り、ショルダーストラップを左右対称に調節します。ショルダーストラップは青いストラップを引くことで調節できます。

### レッグループ

DRIFTER 2のレッグループは調整できます。レッグループを閉じたら、ライディング前に調節してください。レッグループを包むライクラプロテクターを引き下げ、調節可能なストラップを使って長さを変えます。

### ポッド

ポッド内側のサイドにあるコードで、パイロットの足のサイズに合わせてポッドを調節することができます。フライト中にパイロットが快適に過ごせるよう、ポッドを正しく調整することが重要です。初飛行の前にハングフレームで調整してください。

ⓘ 注意：ポッドを閉じるには、テイクオフ前にハーネスの上部（胴体を覆う部分）を閉じることが重要です。また、ジッパースライダーは下向き、つまり足元に向けたままにしてください。離陸して飛行状態になったら、ポッドのジッパーを完全に閉じてください。

### スマートポッド開閉システム

ポッドは新しいジッパーシステムで閉じられます。アクセスしやすい「リターン・ライン」システムにより、開閉は非常に簡単で、コードを引くとジッパーがスライドし、コントロールを解放することなく開閉できます。一度閉じれば、足で簡単に開くこともできます。横風がポッドに入り込むことはなく、安定性とパフォーマンスを保証します。

### スピードバー

DRIFTER 2にはスピードバーが装備されています。スピードバーの長さは脚の位置によって異なるため、スピードバーを調整する前にハーネスを調整することが重要です。

最初のフライトの前に、ハングフレームを使ってスピードバーを調整してください。

ハーネスに座り、飛行姿勢で左右対称にコードを調整してください。コードが短すぎるとスピードシステムに常にテンションがかかり危険です。スピードバーは短いよりも長い方が望ましいことを覚えておいてください。



## 2.4 プロテクタの取り付け

DRIFTER2は、シートの下に配置された新しいハイブリッド極薄フォームプロテクターを特徴としています。この革新的なプロテクターは、ハーネスのエアロダイナミクス形状に最適化されています。さらに、背中部分にもフォーム層があり、プロテクションを強化しています。

取り付けるには、シートボードの下に手を入れ、プロテクション収納部のジッパーを開け、プロテクションを正しい向きで挿入する必要があります。

### オリガミ：高効率プロテクターテクノロジー

オリガミはNiviukの研究開発チームによって開発された画期的な新しいプロテクター技術です。

DRIFTER2ハーネスのバックプロテクターに組み込まれ、市場で最も薄く（厚さわずか5.5cm）、最も効率的です。

その開発と技術的なインスピレーションは、日本の折り紙芸術に基づいています。折り紙構造は、衝撃の際にエネルギーを吸収し分散させるため、それ自体に折り込まれます。衝撃後、プロテクターは元の形状に戻ります。このプロテクターはE規格とLTF規格の認定を受けており、数回の衝撃に耐えることができます。

他のプロテクターとは対照的に、組み込まれたオリガミは、斜め方向や横方向の衝撃が発生しても、フォームマトリックおりかみら回転したりずれたりすることはありません。

\* 特許出願中。

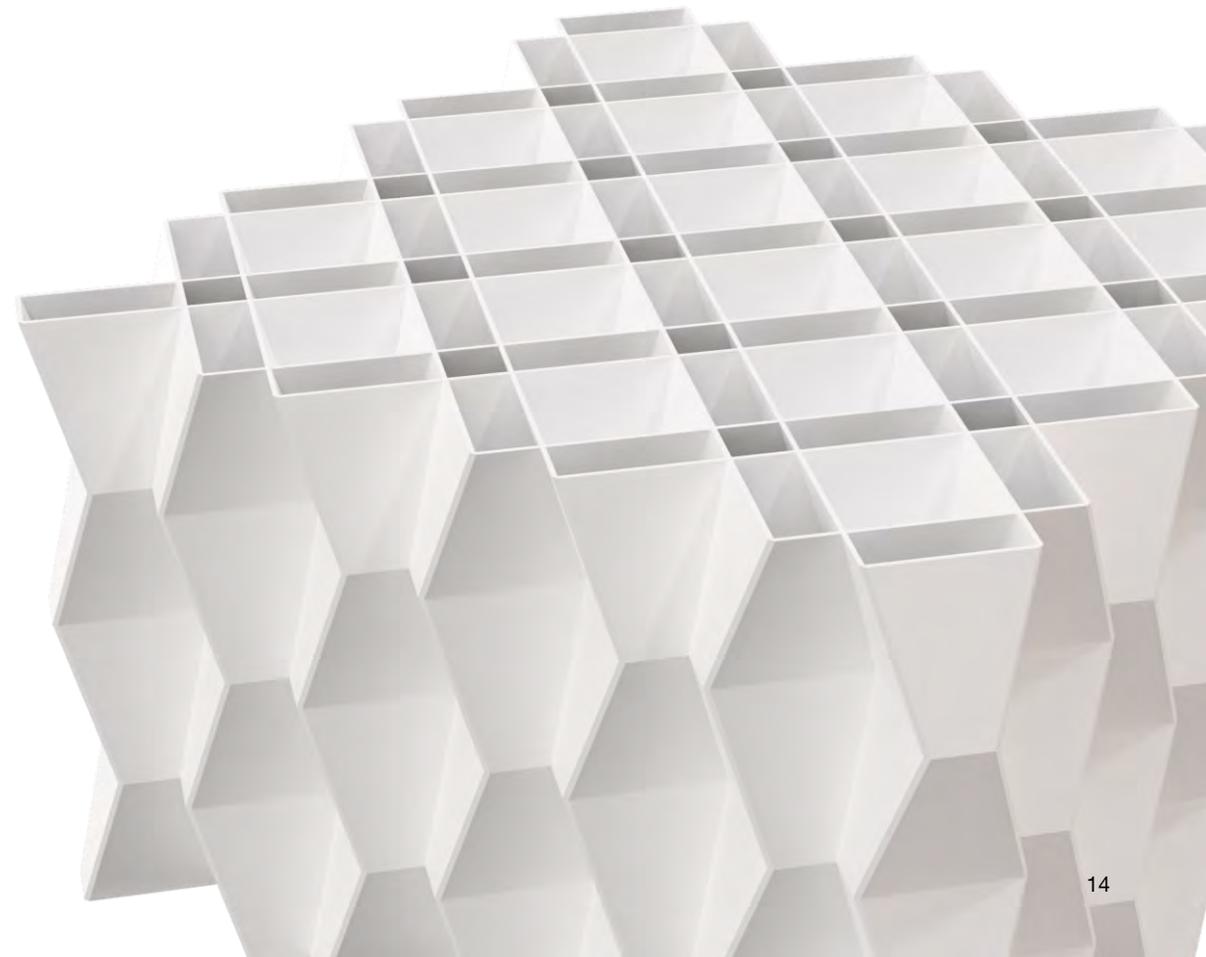
パイロットのために設計され、安全のために設計され、安心のために考案されました。

幅広い速度域での安全性：低強度の衝突から高衝撃まで、幅広い飛行状況においてパイロットを有害な衝撃から保護する、非常に効果的なプロテクター技術

衝撃時のエネルギーを吸収・分散：衝撃のエネルギーは、完全な塑性変形ではなく、構造の弾性座屈変形によって吸収されま

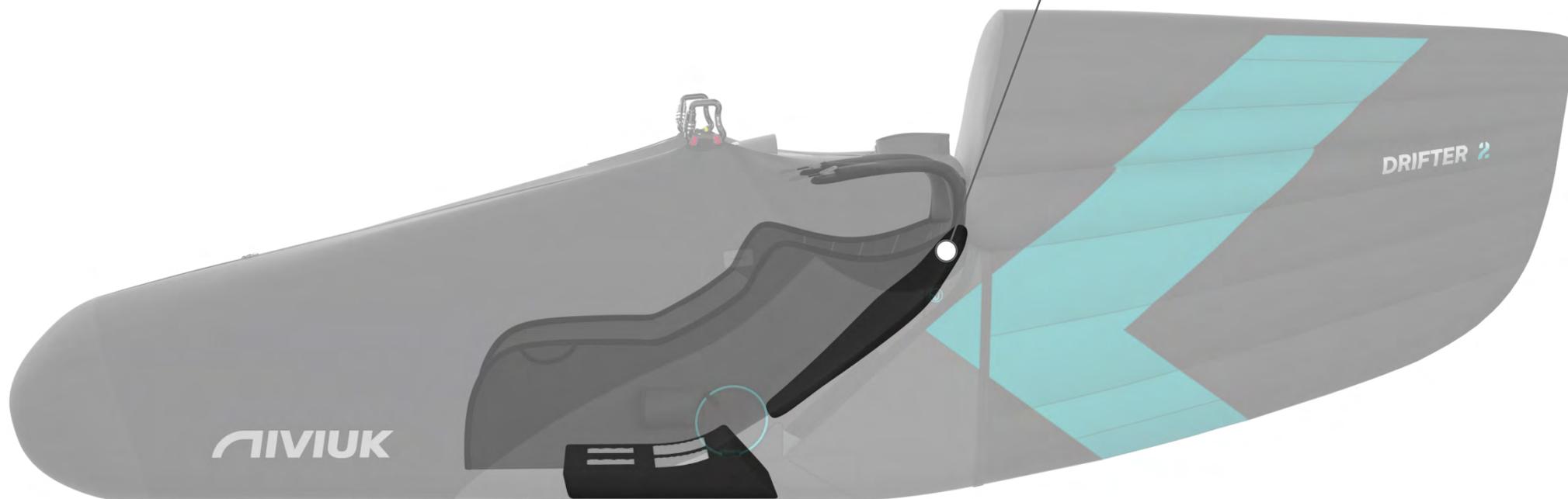
衝撃後のリバウンドは、すでに市場に出回っている他の類似の既存ソリューションに比べて低い

何度もの衝撃に耐えるよう設計されており、衝撃を与えると形状や特性が回復します



比類のない安全性：既存のプロテクター素材に代わるソリューションです

- ・ オリガミはフォームマトリックス内でしっかりと固定され、中心から外れた方向から衝撃を受けても回転しにくくなっています
  - ・ ENおよびLTF認証 - 様々な衝撃を吸収します
  - ・ 素材 - 高効率ポリマーマトリックス
  - ・ 離陸から飛行、着陸まで、すべてのフライトに有効なプロテクション
  - ・ Drifter 2で最も薄いプロテクター、わずか5.5cm。E 1651& LTF09認証のプロテクターテクノロジーが、ハーネスの高い空力性能を実現
  - ・ 従来の発泡体より充填量を低減
- オリガミに関するあらゆる情報をご覧ください

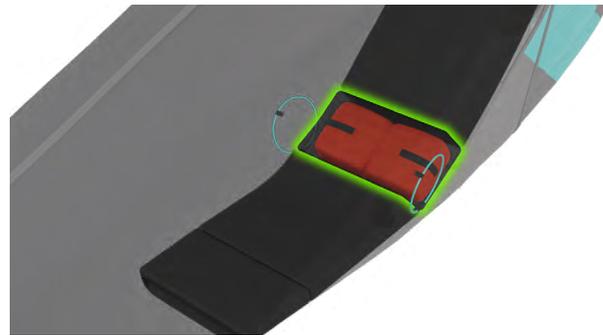


## 2.5 パラシュートの装着

DRIFTER 2には2つの緊急パラシュートを収納するスペースがあり、どちらも背もたれの後部にあるため簡単にアクセスできます。パラシュートコンパートメントをハーネスに統合することで、パイロットの安全性と快適性を重視しました。これにより、ハーネスの日常的な使用がより快適で実用的なものになりました。

⚠ 注意：パラシュートは必ず容器の中に入れてください。パラシュートの装着が緩すぎると、パラシュートがねじれたり、ラインやウェビングの位置がずれたりして、パラシュートの展開が困難になったり、不可能になる可能性があります。

パラシュートを正しく取り付けるかどうかで、お客様の安全が左右されます。この作業は慎重に行う必要があるため、有資格者が行うことをお勧めします。



## 2.6 コックピット

DRIFTER 2のコックピットは2つあり、1つはバラストを搭載するためのもの、もう1つは飛行計器を設置するためのものです。

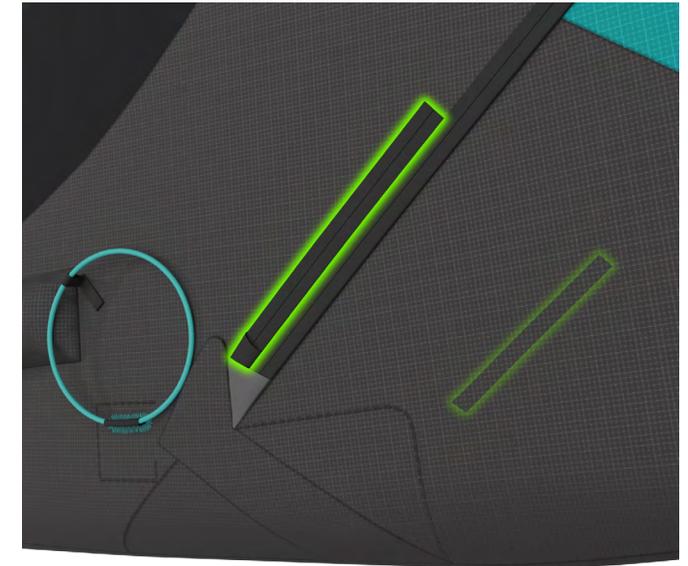
計器類はアンチグレアシールドの下にあり、飛行中やサイドの開口部から腕を差し込むことで開けられるジッパーのおかげで、非常に見やすく、アクセスしやすくなっています。長さ28cm、高さ17cm。

オプションで、ハーネスの外側にあるシールドのない計器用の第3コックピットもあります。ハーネスにはカラビナ、クリップ、マグネットに取り付けられます。



## 2.7 ドラッグシュートコンテナ

ハーネス後部には左右からアクセス可能なポケットがあり、ドラッグシュートを収納できます。



## 2.8 オプションアクセサリ

- ・ バラスト  
バラストは、シート下または指定されたコックピットで、ハーネスに簡単に追加することができます。DRIFTER 2のバラスト容量は10~12リットルです。
- ・ キャメルバック
- ・ ドリンクチューブ
- ・ おしっこチューブ

## 3. インフライト

### 3.1 フライト前のチェック

最大限の安全性を確保するため、フライトの前には毎回、同じ順序で機材を徹底的にチェックしてください。

以下を確認してください：

- ・ ハーネスやカラビナにフライトに影響を及ぼすような目に見える損傷はありません
- ・ バックル、ストラップ、ジッパーがすべて接続されているか、閉じているか。バックルを閉めると、カチッと音がするはず（軽く引っ張ると確認できます）。雪や砂の多い場所では特に注意してください
- ・ グライダーがハーネスに正しく接続され、両方のカラビナがロック機構を閉じて固定されていること
- ・ すべてのポケットが適切に閉じられ、ハーネスからぶら下がっているものが固定/装着されていること
- ・ パラシュートの容器が適切に閉じられていること
- ・ 展開ハンドルはポケットに完全に挿入されています

### 3.2 ランチ

天候が自分の技量や経験レベルに適していることを確認してください。フライトを決断したら、ハーネスを装着し、すべてのバックルが正しく閉まっていること、脚がレッグループに通っていることを確認してください。あなたの命がかかっています。

安全のため、発進前には必ず飛行前点検と同じ手順を繰り返してください。

⚠ 注意：ハーネスに手をかける必要がある場合は、マウンテンリリースから離れてください。地形に近い場所では、常にブレーキに手を添えてください。

手を使わないとハーネスに入れない場合は、ハングフレームを使ってハーネスを調節してみてください。

### 3.3 ランディング

着地する前に、ハーネスの中で脚を前に滑らせ、立った姿勢をとってください。腰を痛める恐れがありますので、座ったままの姿勢で着地しないでください。

着地前に立ち上がることは能動的な安全判断であり、バックプロテクターの受動的なシステムに頼るよりもはるかに効果的です。着陸前にハーネスを調整する必要はありません。脚をまっすぐにしてポッドから出し、着陸の準備をするだけです。

### 3.4 水上飛行または着水

⚠ 注意：クロスカントリーフライトやSIVコースで水上を飛行する場合、パイロットは着水の危険にさらされます。この状況は非常に危険であり、SIVコースではライフジャケットを着用してのフライトが不可欠です。可能な限りこの状況を避けることをお勧めします。

着水後、バックプロテクターが浮き、パイロットが水中に突き落とされる危険性があります。このような事態を避けるため、パイロットはライフジャケットを着用する必要があります。着水する前にバックルを外し（安全性を損なわない程度に）、濡れないように素早くハーネスから降りる余裕を持つことをお勧めします。そうすれば、より簡単にセーフティボートにたどり着くことができます。

落水によりハーネスが濡れた場合は、プロテクターとハーネスを水から取り出し、完全に乾燥させてください。

パラシュートも完全に乾かすために取り外す必要があります。パラシュートの取り付け」の項をご覧ください。

濡れたまま、あるいは湿ったまま保管しないでください。

### 3.5 リュックサックとパッキング

argo 220はDRIFTER 2とIcepeak X-Oneまたはeak グライダーと一緒に持ち運ぶのにお勧めのリュックサックです。このリュックサックは付属しませんが、ご購入をお勧めします。このリュックサックは、すべての装備を余裕を持って快適に持ち運ぶのに最適です。



## 4. 飛行の種類

### 4.1 ウインチ・フライング

- ・ DRIFTER 2はウインチによる発進に適しています
- ・ ウインチリリースは、翼が取り付けられているライザーにあるメインカラビナを使って取り付けます

### 4.2 タンデム

- ・ DRIFTER 2はタンデム走行にはお勧めできません

### 4.3 その他

- ・ DRIFTER 2は、曲技飛行やアクロ飛行用に設計されたものでも、推奨されるものでもありません
- ・ 極端なフライトやアクロバットフライトは、通常のフライトとは異なる操縦方法と考えます。曲技飛行やアクロバット飛行の習得は、資格を持ったインストラクターの指導の下で、安全や救助の要素が整った水上で行われる必要があります



## 5. ケア・メンテナンス

### 5.1 メンテナンス

- ・ DRIFTER 2は非常に頑丈で、長い耐用年数を誇ります。優れた品質のクラシック素材が使用されています
- ・ ポッドは高品質のライクラ（伸縮性、防風性、頑丈さ）製で、フェアリングは引き裂き強度に優れた軽量素材D70製
- ・ 衝撃を受けたり、発射や着地がうまくいかなかったり、ハーネスに損傷や激しい摩耗が見られたりするたびに、ハーネスをチェックすることをお勧めします
- ・ ハーネスは2年に1度、認定工場で完全点検を受け、カラビナも2年に1度交換することをお勧めします
- ・ ハーネスの摩耗や損傷を防ぐため、ハーネスを地面や石の上、研磨面の上などで引きずらないようにしてください
- ・ 通常の飛行中以外は、不必要に紫外線（太陽光）にさらさないでください

- ・ 可能な限り、ハーネスを湿気や熱から遠ざけてください
- ・ パラグライダー用具はすべて涼しく乾燥した場所に保管し、濡れたり湿った状態で保管しないでください
- ・ 定期的にプラスチックブラシや湿らせた布で汚れを拭き取り、ハーネスをできるだけ清潔に保ってください。汚れがひどい場合は、水と中性石鹸で洗ってください。直射日光の当たらない風通しの良い場所で自然乾燥させてください

### 5.2 保管

- ・ 装置は、溶剤、燃料、油のかからない、涼しく乾燥した場所に保管してください
- ・ 車のトランク内に荷物を放置しないでください。リュックサックの中は60℃にもなります

- ・ 装置の上に重りを載せてはいけません
- ・ ハーネスをバックパックに収納する際は、変形しないように注意してください。湿った状態で保管しないでください。洗浄には洗剤を使用しないでください。ハーネスは風通しの良い場所で乾かしてください。パラシュートが濡れた場合（水に落ちた場合など）は、ハーネスから取り出して乾燥させ、容器に戻す前に再度梱包してください
- ・ ハーネス部品の修理や交換は、メーカーまたは認定された担当者のみが行うことをお勧めします。ハーネスの正しい機能を保証する材料と技術を使用するのは、メーカーと認定された専門家のみです

### 5.3 点検・検査

日常点検と飛行前点検に加え、DRIFTER 2はパラシュートのリパック（通常1年に1回）ごとに徹底的に点検する必要があります。また、衝



撃を受けたり、発射や着地に失敗したり、損傷や摩耗の兆候が見られたりした場合は、その都度、追加点検を行う必要があります。

**2年または100飛行時間（どちらか早い方）ごとに、認定工場でのハーネスの点検を受ける必要があります。**

疑問があれば専門家にご相談ください。以上が必要な検査です：

- ・ ウェビングやバックルに損傷がないか、特にアタッチメントポイントのウェビングの内側やカラビナがかかっている部分など、目につきにくい部分をチェックしてください
- ・ 縫い目はすべて無傷でなければならず、損傷があれば直ちに修理しなければなりません
- ・ メインのアルミニウム製カラビナは、2年または500飛行時間ごと、あるいは損傷の兆候がある場合に交換する必要があります。衝撃は、継続的な負荷の下で、構造的な故障を引き起こす可能性のある、検出不可能な損傷を生じさせることがあります

## 5.4 修理

DRIFTER 2 の修理は、メーカーまたは資格を有する正規の担当者のみが行うことができます。正しい材料が使用され、製品を損傷することなく正しい修理技術が適用されることを保証する唯一の方法です。

資格のない方は、ご自身でハーネスを修理しないでください。

## 5.5 NIVIUKサービス

Niviukサービスは、飛行機器のケアとメンテナンスに基づいた、質の高いサービスを提供する公式ワークショップです。長年にわたって培った知識、技術、手順により、あらゆる飛行機器の修理が可能です。

私たちは、お客様の新しい製品の安全性と耐久性を保証するために、私たちの公式ワークショップは、整備や修理のための完璧な場所です。

2年に1度、専門家による点検をお受けください。詳しくは、Niviukのサービスセクションをご覧ください。

## 5.6 製品登録

DRIFTER 2は、NiviukのウェブサイトのMyNiviukセクションで登録することができ、様々な特典を受けることができます。

## 6. 安全および責任

パラグライダーによるフリーフライトが危険性の高いスポーツであることはよく知られています。

この機器の誤った使用は、パイロットの人生を変えるような重傷、あるいは死亡を引き起こす可能性があります。メーカーや販売店は、このスポーツに参加することで生じる可能性のあるあなたの判断、行動、事故について責任を負うことはできません。

適切な訓練を受けていない場合は、この機器を使用しないでください。フライトインストラクターとして適切な資格を持っていない人からアドバイスをを受けたり、非公式の訓練を受けたりしないでください。

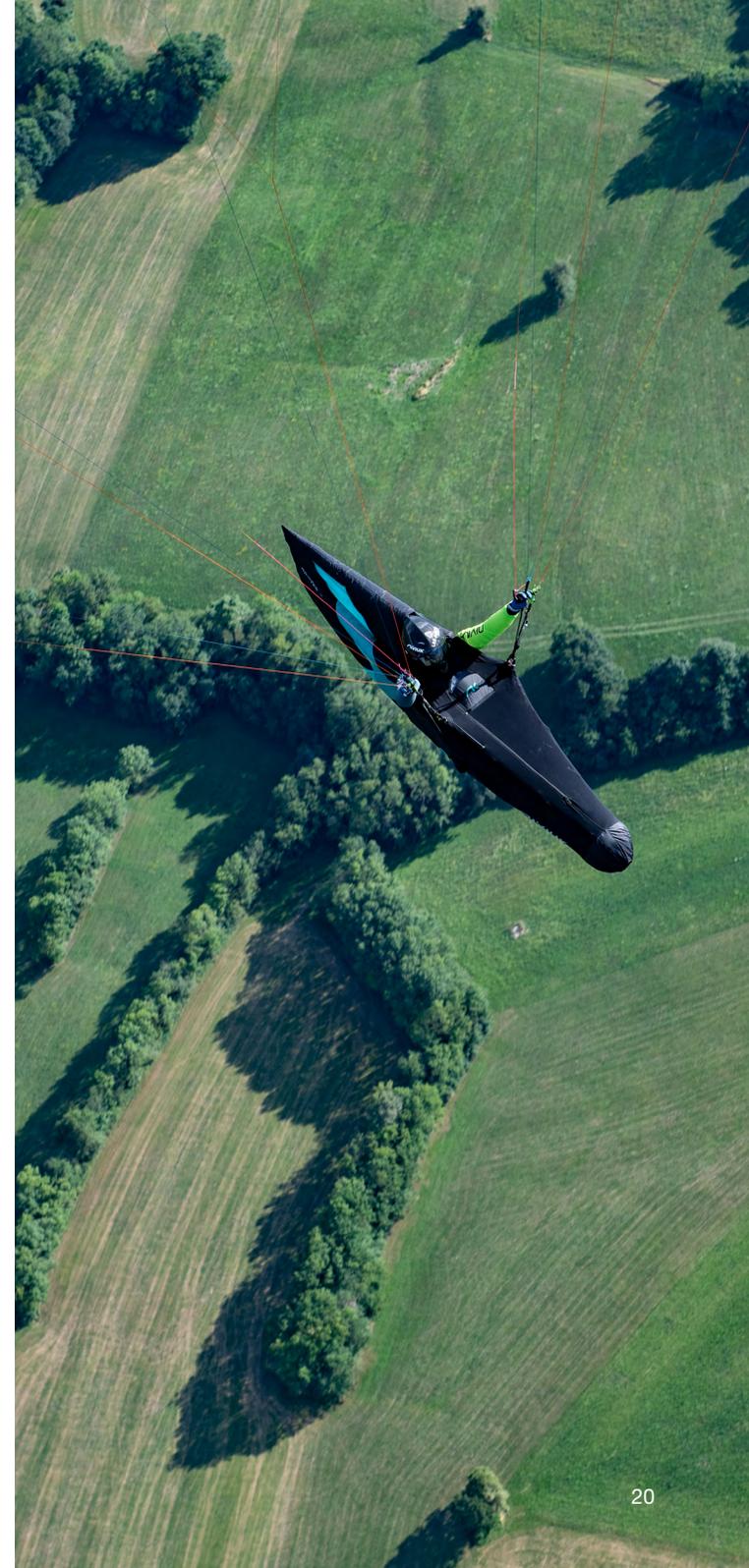
## 7. 保証

機器と部品は、製造上の欠陥に対して2年間の保証が付いています。

本保証は、機器の誤った使用には適用されません。

ハーネスまたはそのコンポーネントを改造した場合、保証およびその認定は無効となります。

ハーネスに欠陥が見つかった場合は、直ちにNiviukにご連絡ください。



## 8. 仕様

### 8.1 ハーネス材料

Tail	D70
Coverleg	Respira Waterproof Black
Body	N66 210D DIA R/S
Main webbings	Polyester Webbing 25T (SP3 25 180 590)

### 8.2 適合性

#### 推奨



Peak



Icepeak X-One

#### Compatible



Artik



Artik R

### 8.3 認証

認証レポートは製品ページでご覧いただけます。

**AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM**  
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

#### Paragliding Harness - EN

Inspection number : **PH\_364.2022**  
Manufacturer : **Niviuk Gliders**  
Model and size : **Drifter 2 M**  
Maximum pilot weight [kg] : **120**  
Integrated container for rescue system: **Yes**  
If Yes. Volume of the container [cm<sup>3</sup>] : **3500 min 8000 max**  
Serial number: \_\_\_\_\_  
Production date (year / month) : \_\_\_\_\_

#### Harness protector (impact pad)

Impact pad type: **Hybrid**  
Impact pad integrated: **No**  
Impact pad number: **PH\_364.2022**  
If not integrated : Manufacturer ..... Serial number: .....  
Production date (year / month) : \_\_\_\_\_

**Warning : Read the operating manual before using this equipment!**

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b



**Niviuk Paragliders**

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | [info@niviuk.com](mailto:info@niviuk.com)

[www.niviuk.com](http://www.niviuk.com)